

Reglement for tradisjonell kjøring 2015

Hensikten med disse samlingene er å ta vare på kunsten å kjøre tradisjonelt, bruke gamle vogner, å utbre kjennskap til denne grenen og hjelpe utøverne til å forbedre sine ferdigheter. Samlingene har tre delprøver.

A. Presentasjon

B. Landveiskjøring

C. Ferdighetskjøring med stil bedømming

Administrative forhold

For å kunne delta i en samling i tradisjonell kjøring må kusk eller medhjelper være minst 12 år. Mellom 12 og 16 må kusken ledsages av en hestekyndig person over 18 år. Hest og ponni må være godt skodd, vaksinert og ha ID- kort eller pass. Mangler noe av dette kan ekvipasjen avvises. Hesten må være minst 4 år gammel.

Dømming

Juryen består av en leder og en eller to dommere utpekt av FKF. Dommerne påser at reglene blir overholdt. Juryen kan bortvise farlige ekvipasjer (sliten eller farlig hest, uerfaren kusk, farlig vogn, dårlig tilpasset seletøy...). Tømmeløkker eller koblede tømmer i hånden er ikke tillat. Fravikes kun ved handikap.

Vogner

Gamle originale vogner kan gis maks 20 poeng, moderne kopier gis maks 12 poeng. Andre moderne vogner godtas også, men ekvipasjen stiller derved i rekrutteringsklassen og blir bedømt, men ikke premiært. Startnummer skal vises tydelig på vognen.

Del prøver.

Kusk og passasjerer må bære samme klær gjennom de tre del prøvene, unntak for regnvær. Skifte av klær medfører diskvalifikasjon av ekvipasjen. Samme kusk må kjøre alle del prøver. Kuskebytte medfører diskvalifikasjon. Antall passasjerer må være det samme i del prøve A. og C. Ekvipasjen kan ellers ikke forandres på noen måte (hest, vogn, sele...). Skifte av sele eller antall passasjerer medfører 10 straffe poeng. Hvis problem oppstår kan dommerne godta bytte av hest eller vogn, men ekvipasjen blir da å betrakte som eliminert i dette del momentet. Ekvipasjen kan da ikke oppnå bedre plassering enn best plasserte som ikke har foretatt endring. Hest eller ponni kan bare starte en gang med en kusk under konkurransen.

A. Presentasjon

Hver ekvipasje bedømmes stillestående. Hver dommer bedømmer uavhengig av den andre, etter retningslinjer og poeng bestemt av FKF's reglement. Beskyttelse eller bandasjer av ethvert slag er

ikke ønskelig under presentasjonen. Deltager som innfinder seg til presentasjons bedømmelse senere enn det oppsatte tidspunkt gis 5 straffe poeng.

B. Landeveiskjøring

Kusken skal vise sine ferdigheter når det gjelder å holde et jevnt tempo under normale forhold. Den oppsatte ruten bør passe alle typer vogner og gå på gode veier. Distansen bør være ca. 10 kilometer. Kusken må respektere gjeldene trafikkregler til en hver tid.

Hastigheter i trav:

160 m/min. for små ponnier(132 cm og under) og tunge hester.

200 m/min. for ponnier (133 og over)

230 m/min. for hester

200m/min. for tunge vogner

Dommere eller teknisk delegat kan foreta endringer av hastighet i særlige tilfeller. Anvendt tid gis pluss eller minus 1 min. Eksempel: oppsatt tidskrav 65 min. – mellom 64 og 66 min. godtas. Hvert sekund over eller under tidskravet medfører 0,2 straffe poeng. Det skal finnes maks 5 naturlige eller oppbygde kontroll porter. Den siste skal være minst 300 m. før mål.

Hvis kusken stanser ekvipasjen innen de siste 300m for å hale ut tiden får ekvipasjen 5 straffe poeng. Bruk av navigasjonssystem (GPS) eller speedometer er forbudt. Det er ikke tillat å kjøre gjennom en kontroll port før landeveiskjøringen eller gjennom en kjegleport før ferdighetskjøringen har startet.

Dette medfører eliminering.

C. Ferdighetskjøring

Ferdighetskjøringen skal vise kuskens kjørekunnskaper med godt trente hester og ponnier på en oppsatt bane. Banen bør være flat og ha god bunn uten hull eller dumper, helst åpen med en størrelse på 2-6 000 kvadratmeter med minimum 30 m. bredde, for at ekvipasjene skal kunne kjøre trygt og mykt.

Hastighet: 180 m/min for tunge hester, tandem og firspann. 200m/min for alle andre. Bruk av skivebrems er ikke tillatt. Hvis de allikevel brukes medfører det 10 straffepoeng. Ekvipasjen kan ikke være inne på banen lenger enn 10 min. Overskridelse medfører eliminering. Banen kan ha maks 16 porter. Ingen hinder med bomber er tillatt. Avstand mellom portene må være min. 15 m. også i eventuell slangelinje (serpentin). Kusken skal gjøre holdt hilsning foran dommerne etter innkjøring på banen og før start. Kusken skal etter å ha kjørt gjennom alle banens porter og over målstreken hvor klokken stanses, kjøre et 8 tall (to store volter og om mulig med enhånds fatning). Deretter gjøre holdt i minimum 10 sek. og rygge 3 meter på et markert område. For så å kjøre frem til dommerne og gjøre holdt hilsning før utkjøring. Ekvipasjene blir bedømt for tid, feil og utføringen av programmet. Banebygger skal etterstrebe og bygge en for hestene løsgjørende (mykgjørende) bane.

Portbredder:

2-hjuling, hjulbredde + 30cm

4-hjuls vogn, avhenger av bakre hjulbredde og akselavstand:

Akselavstand	Port bredde
Under 140 cm	+ 30 cm
140-159 cm	+ 35 cm
160-189 cm	+ 40 cm
Over 190 cm	+ 45 cm
3 hester i bredden	Totalbredde 230 cm
3 tunge hester i bredden	Totalbredde 250 cm

Når kuskene inspiserer banen skal de være antrukket som for konkurransen. Avvik medfører 5 straffe poeng. Unntak for regnvær. Overtid i kjeglekjøringen straffes 0,2 poeng pr sekund. Hver ball som faller gir 5 straffepoeng. Hvis startporten ikke tas skal ekvipasjen gis 10 straffepoeng og må starte om igjen. Portene må tas i riktig rekkefølge og kan ikke tas på et annet tidspunkt. Hvis en port kjøres to ganger skal det gis 5 straffepoeng. Hvis en kusk ikke kjører en port (helt eller delvis) skal han gis 10 straffepoeng og behøver ikke ta porten igjen. Hvis en port består av flere elementer (f. eks. slangelinje) og bare en del ikke blir kjørt og kusken vil ta den om igjen, behøver kusken ikke å ta om igjen mer enn det element som manglet.

Hvis en port må gjenoppbygges, stanses klokken på dommerens fløytesignal til porten er i orden. Unnlates av å passere målporten straffes med 10 feilpoeng. Klokken går så lenge en ekvipasje ikke har passert målporten eller har forlatt banen. Refusering av port straffes ikke.